



## CAHIER DE PARCOURS 2021

Le Comité de course effectuera un pointage des concurrents lors des passages à la bouée Club par la porte constituée par la marque cylindrique orange "Club " et le bateau Comité (ou le mât de pavillons situé sur le côté nord du Club). Le Comité de course utilisera ce pointage comme pointage d'arrivée si un vent insuffisant rend improbable qu'un bateau finisse dans le temps limite fixé par les Instructions de course.

Pour les courses comptant pour le Championnat Nouvelle Aquitaine OSIRIS, le pointage intermédiaire permettra d'effectuer un classement scratch.

La Bouée "Les Hosses" est la bouée cylindrique orange mouillée dans le SW de la Balise 6.

Les parcours A concernent les groupes 2 et 3, les parcours B le groupe 1.

<b>PARCOURS 1 A</b>		<b>PARCOURS 2 A</b>		<b>PARCOURS 3 A</b>		<b>PARCOURS 4 A</b>	
Bouée Club/Comité		Bouée Club/Comité		Bouée Club/Comité		Bouée Club/Comité	
Balise 6bis	T	Bouée 14	B	Bouée Les Hosses	B	Bouée 15	B
Balise 6	B	Bouée 13	B	Bouée 15	B	Bouée 14	B
Balise 8	B	Bouée 11	B	Bouée 13	B	Bouée 13	B
Balise 9	T	Bouée 13	T	Bouée 11	B	Bouée 15	B
Balise 2	B	Balise 2	T	Bouée 9N	T	Bouée 14	B
Bouée 13	B	Balise 9	B	Bouée 11	T	Bouée 13	B
Bouée 11	B	Balise 8	T	Bouée 13	T	Bouée 15	B
Bouée 13	B	Balise 6	T	Bouée Les Hosses	T	Bouée 14	B
Bouée 14	T	Balise 6bis	B	Bouée 14	B	Bouée 13	B
Bouée Club	B	Bouée Club	B	Bouée Club/Comité		Bouée Club/Comité	
Bouée 15	B	Bouée 15	B				
Bouée Club/Comité		Bouée Club/Comité					

<b>PARCOURS 1 B</b>		<b>PARCOURS 2 B</b>		<b>PARCOURS 3 B</b>		<b>PARCOURS 4 B</b>	
Bouée Club/Comité		Bouée Club/Comité		Bouée Club/Comité		Bouée Club/Comité	
Balise 6bis	T	Bouée 14	T	Bouée Les Hosses	B	Bouée 15	B
Balise 6	B	Balise 2	T	Bouée 15	T	Bouée 14	B
Balise 8	B	Balise 9	B	Bouée 13	T	Bouée 13	B
Balise 9	T	Balise 8	T	Bouée 11	T	Bouée 15	B
Balise 2	B	Balise 6	T	Bouée 9N	T	Bouée 14	B
Bouée 14	T	Balise 6bis	B	Bouée 11	T	Bouée 13	B
Bouée Club/Comité		Bouée Club/Comité		Bouée 13	T	Bouée Club/Comité	
				Bouée Les Hosses	T		
				Bouée Club/Comité			

<b>PARCOURS 5</b>		<b>PARCOURS 6</b>		<b>PARCOURS 7</b>		<b>PARCOURS 8</b>	
Bouée Club/Comité		Bouée Club/Comité		Bouée Club/Comité		Bouée Club/Comité	
Bouée Les Hosses	B	Bouée Les Hosses	B	Bouée 15	B	Bouée 15	B
Bouée 15	B	Bouée 14	B	Bouée 13	B	Bouée 13	B
Bouée Club	B	Bouée Club	B	Bouée 11	B	Bouée Club	B
Bouée Les Hosses	B	Bouée Les Hosses	B	Bouée 13	T	Bouée Les Hosses	B
Bouée 15	B	Bouée 15	B	Bouée 14	T	Bouée Club/Comité	
Bouée Club	B	Bouée Club	B	Bouée Club/Comité			
Bouée Les Hosses	B	Bouée Les Hosses	B				
Bouée 15	B	Bouée Club/Comité					
Bouée Club/Comité							

# PAVILLONNERIE DE REGATE

## Retard ou annulation

Dénomination	Aperçu	N	A	H
Signification	Retard	Annulation	Retour à terre Plus de course ce jour	Retour à terre attendez infos (Retard)
Signal d'accompagnement	↑●●↓●	↑●●●↓●	Avec Aperçu ou N	Avec Aperçu ou N

## Signaux de départ

Dénomination	P	I	Z	U	Noir	X	1 <sup>er</sup> substitut.
Libellé	Signal préparatoire hissé à H-4mn, au choix					Rappel individuel	Rappel général
Signification	Retour sous ligne sans contourner extrémités si franchissement dans la mn	Règle de la minute : Retour par l'extérieur si franchissement dans la mn	Pénalité 20% si franchissement dans la mn et retour par extérieur	Si franchissement dans la minute : DSQ pour cette course  RCV 30.3	Si franchissement dans la mn : DSQ pour tous les départs de la course RCV 30.4	Rappelé qui ne revient pas à pénalité (DSQ)	
	↑● ↓●	↑● ↓●	↑● ↓●	↑● ↓●	↑● ↓●	↑●	↑●●↓●

## Autres signaux de course

S	C	L	M	Y	Bleu
Réduction de parcours	Changement de parcours	A terre : avenant En mer sur comité : suivez-moi	Marque manquante	Port gilet obligatoire à terre = pour toutes courses	Comité à l'arrivée
↑●●	●-----●	↑●	●-----●	↑●	

## Les procédures

### Départ

Avertissement	H-5mn	Envoi du pavillon de série,	1 signal sonore
Préparatoire	H-4 mn	Envoi du pavillon P, ou I ou Z, U ou Noir	1 signal sonore
Une minute	H-1 mn	Affalage du pavillon P, I, Z, U ou Noir	1 signal sonore <u>long</u>
Départ	H	Affalage du pavillon de série	1 signal sonore

En cas de défaillance sonore, c'est le pavillon qui fait foi.

### Rappel individuel Pavillon X + signal sonore obligatoire

Les concurrents concernés doivent revenir prendre le départ. Le pavillon X est affalé dès que tous les concurrents ont correctement repris le départ, et au plus tard X minutes (en standard 4 = temps limite pour prendre le départ) après le signal de départ.

### Rappel général Premier Substitut + 2 signaux sonores

Tous les concurrents doivent revenir prendre le départ. Relance d'une procédure, une minute après l'affalé du pavillon de rappel. Il faut ici être attentif car certains comités au lieu de relancer une procédure complète, la commencent au signal préparatoire.